

# ISTRUZIONI INSTRUCTIONS

## FURIOUS EVO for DAPU MD250

**Compatibile con ogni tipo di display**  
**Compatible with every display model**  
**Compatible avec tous les types d'écrans**



Data 30.06.2022

Pagina 1/5



## ISTRUZIONI DI MONTAGGIO MOUNTING INSTRUCTIONS INSTRUCTIONS DE MONTAGE



Individuare il connettore del sensore di velocità.  
Normalmente è in posizione visibile ma può succedere che sia ben nascosto dentro il carter in plastica del motore o addirittura **SOPRA IL MOTORE** (per raggiungerlo sarebbe molto laborioso!)  
Consigliamo di seguire il cavo che proviene dal sensore di velocità e vi condurrà inequivocabilmente al connettore giusto!

Locate the speed sensor connector.  
Normally it is in a visible position but it can happen that it is well hidden inside the plastic crankcase of the engine or even **ABOVE THE ENGINE** (to reach it would be very laborious!)  
We recommend following the cable that comes from the speed sensor and it will unequivocally lead you to the right connector!



Localisez le connecteur du capteur de vitesse.  
Normalement il est dans une position visible mais il peut arriver qu'il soit bien caché à l'intérieur du carter en plastique du moteur ou même **AU-DESSUS DU MOTEUR** (l'atteindre serait très laborieux !)  
Nous vous conseillons de suivre le câble qui vient du capteur de vitesse et il vous conduira sans équivoque vers le bon connecteur !

Scollegare il sensore di velocità tirando dalle plastiche rigide dei connettori. **NON TIRARE DAI FILI!!!**  
Collegare i due connettori così prodotti ai connettori perfettamente corrispondenti di Furious



Disconnect the speed sensor by pulling on the rigid plastics of the connectors. **DO NOT PULL BY THE WIRES !!!**  
Connect the two connectors thus produced to the perfectly matching connectors of Furious

Déconnecter le capteur de vitesse en tirant sur les plastiques rigides des connecteurs. **NE PAS TIRER PAR LES FILS !!!**  
Connectez les deux connecteurs ainsi réalisés aux connecteurs parfaitement assortis de Furious





### INFO GENERALI

Lo scopo di Furious EVO è di manipolare la velocità di rotazione della ruota posteriore e di comunicare al motore una velocità sempre inferiore ai 25 km/h in modo da ottenere una velocità reale con motore attivo molto alta. Il limite massimo di velocità sarà dunque dettato dalla potenza del motore aggiunta alla potenza espressa dalle proprie gambe.

Può essere attivato e disattivato a piacimento e mantiene l'impostazione anche dopo lo spegnimento della bici.

Può essere installato su ebike con qualsiasi tipo di display o comando laterale nonché su ebike prive di display.

È un dispositivo che non ha comunicazione con il display pertanto, quando il dispositivo è attivo, il display segna le velocità in questo modo:

- Da 0 fino a 20\* km/h reali : VELOCITA' REALE
- Da 20\* fino a 45\* km/h reali : VELOCITA' DIMEZZATA
- Da 45\* fino a 75\* km/h reali : VELOCITA' DIVISA PER TRE

\* Soglie variabili in base alla circonferenza inserita nel motore

Anche le percorrenze subiscono alterazioni con dispositivo Attivo.

Con dispositivo Disattivato la bici funziona come originale.

### FURIOUS EVO Vers. EASY

Furious Evo Vers. Easy va collegato "a ponte" tra il sensore di velocità e il motore.

- Viene fornito pronto all'uso in modalità già "ATTIVO"..

- Può essere attivato e disattivato a piacimento e mantiene l'impostazione anche dopo lo spegnimento della bici.

#### Modalità di Attivazione e Disattivazione:

- Spegnere l'ebike.
- Posizionare la catena sul rapporto più lungo (il pignone posteriore più piccolo).
- Posizionare il pedale sinistro alle ore 11:00. Da questo momento non girare la ruota posteriore.
- Accendere l'ebike e attendere il completo check. Non girare la ruota posteriore (non ancora..).
- Sollevare la ruota posteriore, **imprimere una forte pedalata**. Lasciare girare la ruota oltre i 30 km/h per alcuni secondi.

Il sistema riconosce l'accelerazione e lo considera come comando di attivazione o disattivazione (in modo ciclico) dello sblocco di velocità. All'attivazione sul display (se presente) si vede la velocità che passa da reale a manipolata con le modalità descritte qui sopra. Alla disattivazione sul display si vede la velocità passare da manipolata a reale e la bici ritorna come in originale.



### GENERAL INFO

The purpose of Furious EVO is to manipulate the rotation speed of the rear wheel and to communicate to the engine a speed always lower than 25 km/h in order to obtain a very hi real speed with active engine. The maximum speed limit will therefore be dictated by the power of the engine added to the power expressed by your legs.

It can be activated and deactivated and maintains the setting even after the bike is turned off.

It can be installed on e-bikes with any type of display or side control as well as on e-bikes without a display.

It is a device that has no communication with the display therefore, when the device is active, the display marks the speeds in this way:

- From 0 up to 20 \* real kmh: REAL SPEED
- From 20 \* up to 45 \* real kmh: HALF SPEED
- From 45 \* up to 75 \* real kmh: SPEED DIVIDED BY THREE

\* Variable thresholds based on the circumference inserted in the engine

Also the distances undergo alterations with Active device.

With the device Deactivated the bike works as original.

## FURIOUS EVO Vers. EASY

Furious Evo Vers. Easy must be connected "as a bridge" between the speed sensor and the engine.

- It is supplied ready to use in "ACTIVE" mode ..
- It can be activated and deactivated at will and keeps the setting even after the bike is turned off.

### Activation and Deactivation Methods:

- Turn Off the ebike.
  - Place the chain on the longest gear (the smallest rear sprocket).
  - Position the left pedal at 11:00. From now on, do not turn the rear wheel.
  - Turn On the ebike and wait for the complete check. Don't spin the rear wheel (not yet ..).
  - Raise the rear wheel, give a strong pedal. Let the wheel spin over 30 km/h for a few seconds.
- The system recognizes the acceleration and considers it as a command to activate or deactivate (cyclically) the speed release. Upon activation, the display (if present) shows the speed that passes from real to manipulated in the manner described above. When deactivated, the display shows the speed change from manipulated to real and the bike returns to its original condition.



## INFORMATIONS GÉNÉRALES

Le Furious EVO a pour but de manipuler la vitesse de rotation de la roue arrière et de communiquer au moteur une vitesse toujours inférieure à 25 kmH afin d'obtenir une vitesse réelle très haut avec moteur actif. La limite de vitesse maximale sera donc dictée par la puissance du moteur ajoutée à la puissance exprimée par les jambes.

Il peut être activé et désactivé à volonté et maintient le réglage même après l'arrêt du vélo.

Il peut être installé sur les vélos électriques avec tout type d'affichage ou de commande latérale ainsi que sur les vélos électriques sans écran.

C'est un appareil qui n'a pas de communication avec l'afficheur donc, lorsque l'appareil est actif, l'afficheur marque les vitesses de cette façon :

- De 0 jusqu'à 20 \* kmh réel : VITESSE REELLE
  - De 20\* jusqu'à 45\* kmh réel : DEMI VITESSE
  - De 45 \* jusqu'à 75 \* kmh réel : VITESSE DIVISÉE PAR TROIS
- \* Seuils variables en fonction de la circonférence insérée dans le moteur

Les distances subissent également des modifications avec l'appareil actif.

Avec l'appareil désactivé, le vélo fonctionne comme d'origine.

## FURIOUS EVO Vers.EASY

Furious Evo Vers. Easy doit être connecté "comme un pont" entre le capteur de vitesse et le moteur.

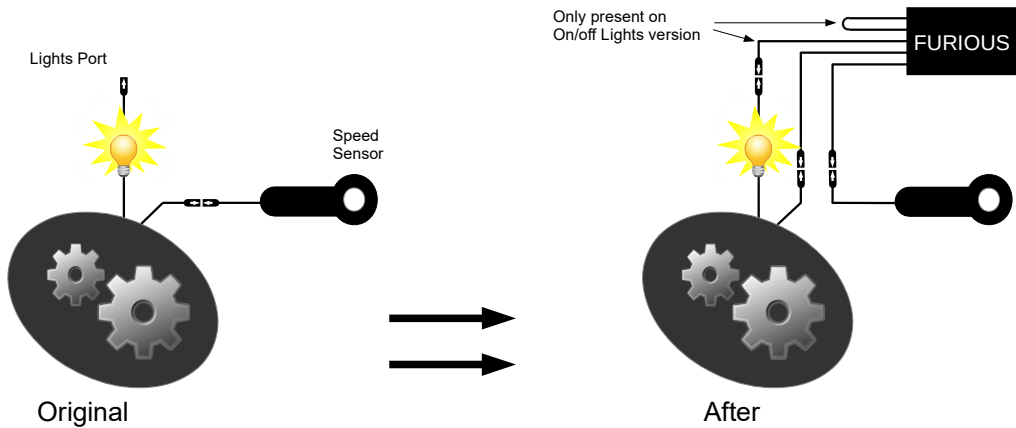
- Il est livré prêt à l'emploi en mode "ACTIF".
- Il peut être activé et désactivé à volonté et conserve le réglage même après l'arrêt du vélo.

### Méthodes d'activation et de désactivation :

- Éteignez le vélo électrique.
- Placer la chaîne sur le plus petit pignon arrière.
- Positionner la pédale gauche à h11:00. A partir de maintenant, ne tournez plus la roue arrière.
- Allumez le vélo électrique et attendez le check complet. Ne faites pas tourner la roue arrière (pas encore..).
- Soulever la roue arrière, donner une pédale tres forte. Laissez tourner la roue à plus de 30 km/h pendant quelques secondes.

Le système reconnaît l'accélération et la considère comme une commande pour activer ou désactiver (cycliquement) le deveruillage de vitesse. Lors de l'activation, l'affichage (si présent) indique la vitesse qui passe de réelle à manipulée de la manière décrite ci-dessus. Lorsqu'il est désactivé, l'écran affiche le changement de vitesse de manipulé à réel et le vélo revient à son état d'origine.





### USA SEMPRE IL CASCO!!!!

Date le velocità raggiungibili con la bicicletta grazie a questo dispositivo si consiglia vivamente l'utilizzo di un casco protettivo.



## IMPORTANTE

Una volta installato il dispositivo di sblocco di velocità Speedfun la bicicletta elettrica, superando il limite dei 25 kmH, viene equiparata ad un ciclomotore ed in quanto tale, qualora circoli in luoghi pubblici, necessita dell'omologazione/immatricolazione da parte della Motorizzazione Civile, è soggetta al pagamento del bollo di circolazione e della copertura assicurativa, deve avere la targa, non può circolare sulle piste ciclabili e il conducente ha l'obbligo della guida con patentino e deve usare il casco. Inoltre la guida di una bicicletta a motore equiparata ad un ciclomotore che non osservi le predette disposizioni comporta il sequestro amministrativo del veicolo e sanzioni pecuniarie che variano a seconda dell'infrazione commessa.

Il produttore del sistema di sblocco di velocità SpeedFun declina ogni responsabilità relativa ad eventuali danni provocati alle biciclette a pedalata assistita sulle quali viene montato il dispositivo nonché a danni diretti o indiretti a persone o cose.

Si ricorda che la modifica alla bicicletta invalida la garanzia della casa produttrice.

## IMPORTANT

Once the SpeedFun speed unlocking device has been installed, the electric bicycle, exceeding the 25 kmH limit, is compared to a moped and as such, if it circulates in public places, needs the approval / registration, is subject to payment of the road tax and insurance coverage, must have the plate, can not circulate on the bike paths and the driver has the obligation of driving with license and must use the helmet. Furthermore, the driving of a motorized bicycle equivalent to a moped that does not comply with the aforementioned provisions involves the administrative seizure of the vehicle and pecuniary penalties that vary depending on the offense committed.

The SpeedFun release system manufacturer declines any responsibility for any damage caused to the pedal assisted bicycles on which the device is mounted as well as to direct or indirect damage to people or property.

Please note that the modification to the bicycle invalidates the manufacturer's warranty.

## IMPORTANT

Une fois le dispositif de déclenchement de vitesse Speedfun installé, le vélo électrique, dépassant la limite de 25 kmH, est assimilé à un cyclomoteur et à ce titre, s'il circule dans les lieux publics, il nécessite un agrément/enregistrement par la Motorisation Civile sous réserve de la paiement de la taxe de circulation et couverture d'assurance, il doit avoir une plaque d'immatriculation, ne peut pas circuler sur les pistes cyclables et le conducteur est obligé de conduire avec un permis et doit porter un casque. Par ailleurs, la conduite d'une moto équivalente à un cyclomoteur non conforme aux dispositions précitées entraîne la saisie administrative du véhicule et des sanctions pécuniaires qui varient selon l'infraction commise.

Le fabricant du système de libération de vitesse SpeedFun décline toute responsabilité pour tout dommage causé aux vélos à assistance par pédale sur lesquels l'appareil est monté ainsi que pour les dommages directs ou indirects aux personnes ou aux choses.

Veuillez noter que la modification du vélo annule la garantie du fabricant.