

ISTRUZIONI INSTRUCTIONS

FURIOUS EVO for **BAFANG** **M420 M400** (Max Drive) **M300** (Modest Drive)

Compatibile con ogni tipo di display
Compatible with every display model
Compatible avec tous les types d'écrans



Data 02 12 2021



**M400 e M300:**

In queste istruzioni vengono indicati i passaggi per l'installazione di Furious e Furious EVO nei motori Bafang MAX (M400) e Bafang MODEST (M300). Come si può notare i motori si assomigliano molto e i cablaggi sono esattamente gli stessi.

M420:

Seguire gli stessi passaggi anche in presenza di Bafang M4200 (video qui: <https://www.youtube.com/watch?v=HPBEg6oLMHU>)
Alcuni produttori di Ebike montano il motore M420 in modo che il connettore delle luci anteriori, interessato al montaggio del nostro Furious, sia posizionato tra il motore e il telaio in modo non visibile; in questo caso è necessario rimuovere il motore dal telaio e la connessione sarà raggiungibile. Ricordiamo che se la connessione luci non fosse raggiungibile oppure già occupata dal collegamento alle luci è possibile modificare il dispositivo Furious Evo come descritto a pag 8 e 9 di questo manuale in modo che diventi "versione Easy" ossia attivabile e disattivabile attraverso una pedalata a vuoto.

IMPORTANTE:

Negli ultimi mesi stiamo assistendo ad un cambio dei connettori del sensore di velocità che sempre più spesso sono a 4 pin anziché a 3 pin. **Raccomandiamo di verificare sulla propria bici se il connettore è a 3 o 4 pin e acquistare il Furious già dotato del connettore giusto.**

**M400 and M300:**

These instructions show the steps for installing Furious and Furious EVO in Bafang MAX (M400) and Bafang MODEST (M300) engines. As you can see, the motors are very similar and the wiring is exactly the same.

M420:

Follow the same steps even in the presence of Bafang M4200 (video here: <https://www.youtube.com/watch?v=HPBEg6oLMHU>)
Some Ebike manufacturers mount the M420 engine so that the connector of the front lights, interested in mounting our Furious, is positioned between the engine and the frame in an invisible way; in this case it is necessary to remove the motor from the frame and the connection will be reachable. We remind you that if the lights connection is not reachable or is already occupied by the connection to the lights, it is possible to modify the Furious Evo device as described on pages 8 and 9 of this manual so that it becomes "Easy version", that is, it can be activated and deactivated through an empty pedal stroke. .

PLEASE NOTE:

In recent months we have been witnessing a change in the speed sensor connectors which are 4-pin rather than 3-pin.

We recommend to check on your bike if the connector is 3 or 4 pin and buy the Furious already equipped with the right connector.

**M400 et M300:**

Ces instructions montrent les étapes d'installation de Furious et Furious EVO dans les moteurs Bafang MAX (M400) et Bafang MODEST (M300). Comme vous pouvez le voir, les moteurs sont très similaires et le câblage est exactement le même.

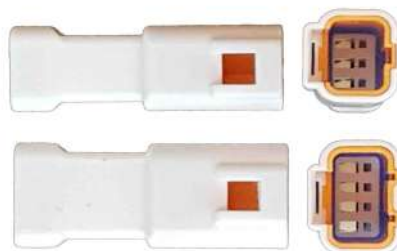
M420:

Suivez les mêmes étapes même en présence de Bafang M4200 (vidéo ici : <https://www.youtube.com/watch?v=HPBEg6oLMHU>)
Certains fabricants de vélos électriques montent le moteur M420 de manière à ce que le connecteur des feux avant, intéressé par le montage de notre Furious, soit positionné entre le moteur et le cadre de manière invisible ; dans ce cas, il est nécessaire de retirer le moteur du châssis et la connexion sera accessible. Nous vous rappelons que si la connexion des lumières n'est pas accessible ou est déjà occupée par la connexion aux lumières, il est possible de modifier l'appareil Furious Evo comme décrit aux pages 8 et 9 de ce manuel pour qu'il devienne « Version Easy », c'est-à-dire qu'il peut être activé et désactivé par un coup de pédale vide. .

IMPORTANT :

Ces derniers mois, nous avons assisté à un changement dans les connecteurs des capteurs de vitesse qui sont de plus en plus à 4 broches au lieu de 3 broches.

Nous vous recommandons de vérifier sur votre vélo si le connecteur est à 3 ou 4 broches et d'acheter le Furious déjà équipé du bon connecteur.

**3 Pin Connector****4 Pin Connector
(new version)**



Rimuovere le due viti indicate dalle frecce
Remove the two screws indicated by the arrows
Retirez les deux vis indiquées par les flèches



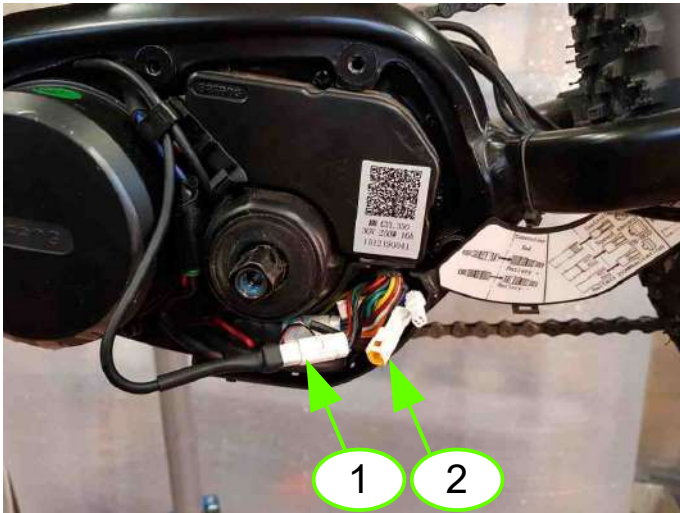
Rimuovere la pedivella con un estrattore per perno QUADRO
Remove the crank with a square pin puller
Retirez le bras de manivelle avec un extracteur de goupille carrée



Rimuovere il carter di protezione in plastica
Remove the plastic protective casing
Retirez le boîtier de protection en plastique

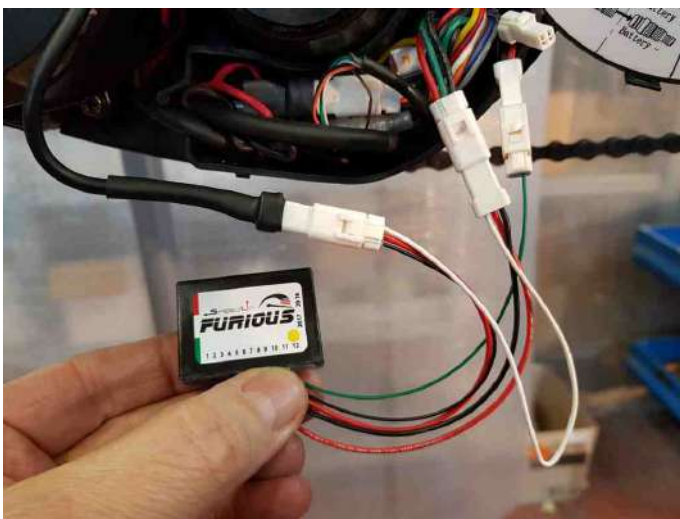


Aprire il carterino che contiene tutti i connettori
 Open the casing that contains all the connectors
 Ouvrez le boîtier qui contient tous les connecteurs



Seguendo il cavetto che proviene dal SENSORE DI VELOCITA' individuare il **Connettore a tre o quattro poli (1)** che lo collega al motore
 Individuare il **Connettore a due poli (2)** dell'USCITA LUCI ANTERIORE (è indicato anche all'interno dello sportellino)
 Following the cable that comes from the SPEED SENSOR, locate the three or four-pole connector (1) that connects it to the motor
 Identify the two-pole connector (2) of the FRONT LIGHTS OUTPUT (it is also indicated inside the flap)

En suivant le câble qui vient du CAPTEUR DE VITESSE, repérez le connecteur a trois ou quatre poles (1) qui le relie au moteur
 Repérer le connecteur bipolaire (2) de la SORTIE FEUX AVANT (il est également indiqué à l'intérieur du volet)



Aprire il **Connettore (1)** SENSORE VELOCITA' premendo sulla linguetta di sblocco e collegare ai due connettori così ottenuti i due connettori a tre o quattro poli di Furious
 Collegare al **Connettore (2)** USCITA LUCI ANTERIORE il connettore a due poli di Furious

Open the Connector (1) SPEED SENSOR by pressing on the release tab and connect the two Furious three or four-pole connectors to the two connectors thus obtained
 Connect the two-pole connector of Furious to the FRONT LIGHTS OUT connector (2)

Ouvrir le Connecteur (1) SPEED SENSOR en appuyant sur la languette de déverrouillage et brancher les deux connecteurs Furious tripolaires ou tétrapolaires aux deux connecteurs ainsi obtenus
 Branchez le connecteur bipolaire du Furious au connecteur FRONT LIGHTS OUT (2)



Sistemare FILI e DISPOSITIVO in modo che non vengano premuti dal carter durante la chiusura!!!
 Chiudere lo sportellino interno

Arrange WIRES and DEVICE so that they are not pressed by the casing during closing !!!
 Close the internal flap

Disposez FILS et APPAREIL de manière à ce qu'ils ne soient pas pressés par le boîtier lors de la fermeture !!!
 Fermez le couvercle intérieur



Procedere ora in ordine inverso richiudendo tutti i carter e rimontando la pedivella
FARE ATTENZIONE A NON ESERCITARE PRESSIONE SUL DISPOSITIVO E SUI FILI!!!!

Now proceed in reverse order, closing all the casings and refitting the crank arm
BE CAREFUL NOT TO EXERCISE PRESSURE ON THE DEVICE AND THE WIRES !!!

Procédez maintenant dans l'ordre inverse en fermant tous les carters et en remontant la manivelle
ATTENTION A NE PAS EXERCER DE PRESSION SUR L'APPAREIL ET LES FILS !!!



- Lo sblocco di velocità viene attivato premendo il tasto LUCI e sarà in funzione contemporaneamente alle luci accese.
- Sul display appare il simbolo Luce.
- Con dispositivo di sblocco attivo il display indica velocità manipolate come indicato alle pagine seguenti.
- Con dispositivo spento (luci spente) tutto torna come originale.

- The speed release is activated by pressing the LIGHTS button and will operate at the same time as the lights are on.
- The light symbol appears on the display.
- With the release device active, the display indicates the speed manipulated as indicated on the following pages.
- With the device off (lights off) everything returns to its original state.

- Le déclencheur de vitesse est activé en appuyant sur le bouton LUMIÈRES et fonctionnera en même temps que les lumières sont allumées.
- Le symbole lumineux apparaît à l'écran.
- Avec le dispositif de déclenchement actif, l'afficheur indique la vitesse manipulée comme indiqué dans les pages suivantes.
- Avec l'appareil éteint (voyants éteints), tout revient à son état d'origine.



La funzione di Luci Automatiche "A" provoca una attivazione discontinua dello sblocco di velocità. E' necessario disattivare tale funzione. In alcuni display è necessario accedere al menu premendo contemporaneamente i tasti "+ e -", entrare nella voce "AI Sensitivity" e inserire sensibilità "ZERO".

The Automatic Lights function "A" causes discontinuous activation of the speed release. It is necessary to deactivate this function. In some displays it is necessary to access the menu by pressing the "+ and -" keys at the same time, enter in "AI Sensitivity" and enter "ZERO" sensitivity.

La fonction Feux Automatique « A » provoque une activation discontinue du déclencheur de vitesse. Il est nécessaire de désactiver cette fonction. Dans certains affichages, il est nécessaire d'accéder au menu en appuyant simultanément sur les touches "+ et -", d'entrer dans l'élément "AI Sensitivity" et d'insérer la sensibilité "ZERO".

 **IL DISPOSITIVO NON E' STAGNO**
 Evitare qualsiasi contatto con l'acqua !!

NON ESERCITARE PRESSIONE  **sul dispositivo chiudendo il Carter o il Motore !!**

ISTRUZIONI M300 MODEST DRIVE
INSTRUCTIONS M300 MODEST DRIVE
INSTRUCTIONS M300 MODEST DRIVE



Rimuovere le due viti indicate dalle frecce. Rimuovere il carter di protezione in plastica

Remove the two screws indicated by the arrows. Remove the plastic protective casing

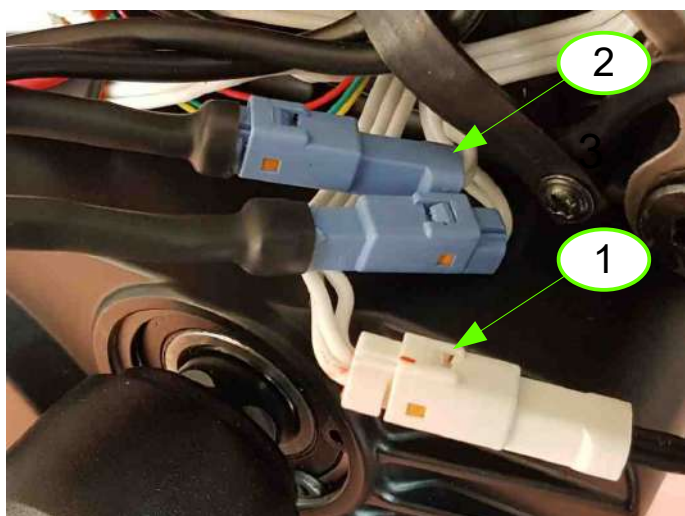
Retirez les deux vis indiquées par les flèches. Retirez le boîtier de protection en plastique



Seguendo il cavetto che proviene dal SENSORE DI VELOCITA' individuare il **Connettore a tre o quattro poli (1)** che lo collega al motore

Following the cable that comes from the SPEED SENSOR, locate the three or four-pole connector (1) that connects it to the motor

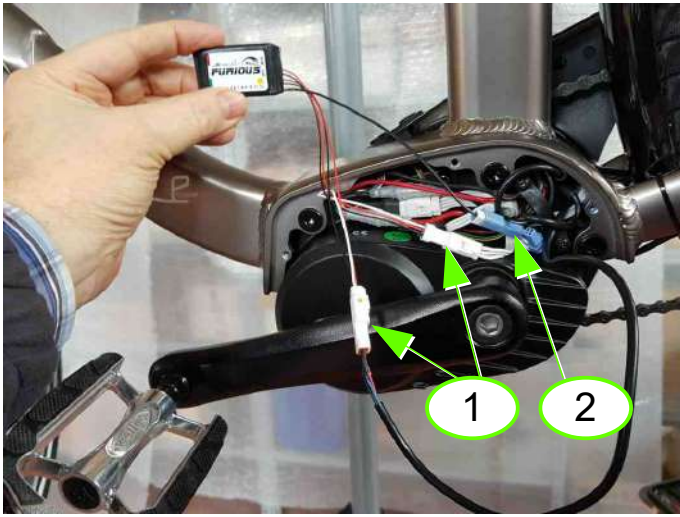
En suivant le câble qui vient du CAPTEUR DE VITESSE, repérez le connecteur a trois ou quatre poles (1) qui le relie au moteur



Individuare il **Connettore a due poli (2) USCITA LUCE ANTERIORE**
Se la bici è priva di fanali il connettore è libero, non collegato. Se la bici è munita di fanali il connettore è occupato (come si vede in foto) ed è necessario interporre un cavetto Sdoppiatore a Y che permette di ottenere una ulteriore uscita in parallelo per il collegamento di Furious.

Identify the two-pole connector (2) of the FRONT LIGHTS PORT.
If the bike does not have lights, the connector is free, not connected. If the bike is equipped with lights, the connector is occupied (as seen in the photo) and it is necessary to interpose a Y splitter cable that allows to obtain an additional parallel output for the connection of Furious.

Repérer le connecteur bipolaire (2) de la SORTIE FEUX AVANT.
Si le vélo n'a pas d'éclairage, le connecteur est libre, non connecté. Si le vélo est équipé de feux, le connecteur est occupé (comme on le voit sur la photo) et il faut intercaler un câble répartiteur en Y qui permet d'obtenir une sortie parallèle supplémentaire pour le branchement du Furious.



Aprire il **Connettore (1)** SENSORE VELOCITA' premendo sulla linguetta di sblocco e collegare ai connettori così ottenuti i due connettori a tre o quattro poli di Furious.
Collegare al **Connettore (2)** USCITA LUCE ANTERIORE il connettore a due poli di Furious.

Open the SPEED SENSOR Connector (1) by pressing on the release tab and connect the two Furious three or four-pole connectors to the connectors thus obtained.
Connect the two-pole connector of Furious to the FRONT LIGHT OUTPUT Connector (2).

Ouvrir le connecteur SPEED SENSOR (1) en appuyant sur la languette de déverrouillage et brancher les deux connecteurs Furious tripolaires ou tétrapolaires aux connecteurs ainsi obtenus.
Connectez le connecteur bipolaire de Furious au connecteur de SORTIE LUMIÈRE AVANT (2).



Sistemare fili e dispositivo ordinatamente in modo che non vengano premuti dal carter durante la chiusura!!!!
Richiudere il carter con le tre viti

Arrange wires and device neatly so that they are not pressed by the casing when closing !!!!
Close the casing with the three screws

Disposez soigneusement les fils et l'appareil pour qu'ils ne soient pas pressés par le boîtier lors de la fermeture !!!!
Fermez le boîtier avec les trois vis

PRESSIONE LUNGA – ON/OFF
LONG PRESS – ON/OFF
APPUI LONG – ON/OFF



- Lo sblocco di velocità viene attivato premendo il tasto LUCI e sarà in funzione contemporaneamente alle luci accese.
- Sul display appare il simbolo Luce.
- Con dispositivo di sblocco attivo il display indica velocità manipolate come indicato alle pagine seguenti.
- Con dispositivo spento (luci spente) tutto torna come originale.

- The speed release is activated by pressing the LIGHTS button and will operate at the same time as the lights are on.
- The light symbol appears on the display.
- With the release device active, the display indicates the speed manipulated as indicated on the following pages.
- With the device off (lights off) everything returns to its original state.

- Le déclencheur de vitesse est activé en appuyant sur le bouton LUMIÈRES et fonctionnera en même temps que les lumières sont allumées.
- Le symbole lumineux apparaît à l'écran.
- Avec le dispositif de déclenchement actif, l'afficheur indique la vitesse manipulée comme indiqué dans les pages suivantes.
- Avec l'appareil éteint (voyants éteints), tout revient à son état d'origine.



La funzione di Luci Automatiche "A" provoca una attivazione discontinua dello sblocco di velocità. E' necessario disattivare tale funzione. In alcuni display è necessario accedere al menu premendo contemporaneamente i tasti "+ e -", entrare nella voce "AI Sensitivity" e inserire sensibilità "ZERO".

The Automatic Lights function "A" causes discontinuous activation of the speed release. It is necessary to deactivate this function. In some displays it is necessary to access the menu by pressing the "+ and -" keys at the same time, enter in "AI Sensitivity" and enter "ZERO" sensitivity.

La fonction Feux Automatique « A » provoque une activation discontinue du déclencheur de vitesse. Il est nécessaire de désactiver cette fonction. Dans certains affichages, il est nécessaire d'accéder au menu en appuyant simultanément sur les touches "+ et -", d'entrer dans l'élément "AI Sensitivity" et d'insérer la sensibilité "ZERO".



INFO GENERALI

Lo scopo di Furious EVO è di manipolare la velocità di rotazione della ruota posteriore e di comunicare al motore una velocità sempre inferiore ai 25 km/h in modo da ottenere una velocità reale con motore attivo molto alta. Il limite massimo di velocità sarà dunque dettato dalla potenza del motore aggiunta alla potenza espressa dalle proprie gambe.

Può essere attivato e disattivato a piacimento e mantiene l'impostazione anche dopo lo spegnimento della bici.

Può essere installato su ebike con qualsiasi tipo di display o comando laterale nonché su ebike prive di display.

È un dispositivo che non ha comunicazione con il display pertanto, quando il dispositivo è attivo, il display segna le velocità in questo modo:

- Da 0 fino a 20* kmh reali : VELOCITA' REALE

- Da 20* fino a 45* kmh reali : VELOCITA' DIMEZZATA

- Da 45* fino a 75* kmh reali : VELOCITA' DIVISA PER TRE

* Soglie variabili in base alla circonferenza inserita nel motore

Anche le percorrenze subiscono alterazioni con dispositivo Attivo.

Con dispositivo Disattivato la bici funziona come originale.

FURIOUS EVO Vers. EASY

Furious Evo Vers. Easy va collegato "a ponte" tra il sensore di velocità e il motore.

- Viene fornito pronto all'uso in modalità già "ATTIVO"..

- Può essere attivato e disattivato a piacimento e mantiene l'impostazione anche dopo lo spegnimento della bici.

Attivazione e disattivazione:

- Spegnerne e riaccendere l'ebike. Non muoverla o fare altre operazioni.

- Sollevare la ruota posteriore, dare una forte pedalata con il rapporto più lungo (più duro) inserito. Lasciare girare la ruota per alcuni secondi.

- Il sistema riconosce l'accelerazione e lo considera come comando di attivazione o disattivazione (in modo ciclico). All'attivazione sul display si vede la velocità che passa da reale a dimezzata con le modalità descritte qui sopra. Alla disattivazione sul display si vede la velocità passare da dimezzata a reale e la bici ritorna originale.



FURIOUS EVO Vers. ON/OFF LUCI

Furious Evo Vers. On/Off Luci va collegato "a ponte" tra sensore di velocità e motore e all'uscita Luci del motore.

- Può essere attivato e disattivato a piacimento con la funzione Luci dell'ebike. Luci accese = Attivato. Luci spente = Disattivato (bici originale). Qualora il sistema dell'ebike non fosse abilitato all'accensione delle luci, o il display non prevedesse tale funzione, oppure l'uscita delle luci fosse già occupata dai fanali dell'ebike, è prevista la possibilità di trasformare il dispositivo Vers. ON/OFF LUCI in "Vers. EASY".

Come procedere:

Tagliare-interrompere nel culmine della curvatura il filo bianco che fuoriesce dal corpo del dispositivo. Isolare le due estremità con del nastro adesivo da elettricisti o con due guaine termorestringenti.

Da quel momento il dispositivo diventerà Vers. EASY il cui funzionamento è descritto qui sopra.

In questo caso non collegare all'uscita Luci del motore il connettore di Furious (con filo giallo o verde) destinato allo scopo.



GENERAL INFO

The purpose of Furious EVO is to manipulate the rotation speed of the rear wheel and to communicate to the engine a speed always lower than 25 km/h in order to obtain a very high real speed with active engine. The maximum speed limit will therefore be dictated by the power of the engine added to the power expressed by your legs.

It can be activated and deactivated and maintains the setting even after the bike is turned off.

It can be installed on e-bikes with any type of display or side control as well as on e-bikes without a display.

It is a device that has no communication with the display therefore, when the device is active, the display marks the speeds in this way:

- From 0 up to 20 * real kmh: REAL SPEED

- From 20 * up to 45 * real kmh: HALF SPEED

- From 45 * up to 75 * real kmh: SPEED DIVIDED BY THREE

* Variable thresholds based on the circumference inserted in the engine

Also the distances undergo alterations with Active device.

With the device Deactivated the bike works as original.

FURIOUS EVO Vers. EASY

Furious Evo Vers. Easy must be connected "as a bridge" between the speed sensor and the engine.
 - It is supplied ready to use in "ACTIVE" mode ..
 - It can be activated and deactivated at will and keeps the setting even after the bike is turned off.

Activation and deactivation:

- Turn the ebike off and on again. Do not move it or do other operations.
- Raise the rear wheel, give a strong pedal with the longest (hardest) gear engaged. Let it run for a few seconds.
- The system recognizes the acceleration and considers it as an activation or deactivation command (cyclically). Upon activation, the display shows the speed that change from real to halved in the manner described above. When deactivated, the display shows the speed change from halved to real and the bike returns to its original state.



FURIOUS EVO Vers. ON/OFF LIGHTS

Furious Evo Vers. On / Off Lights must be connected as a bridge between the speed sensor and the motor and to the Lights output of the motor.
 - Can be activated and deactivated at will with the ebike's Lights function. Lights on = Activated. Lights off = Deactivated (original bike).
 If the ebike system is not enabled to switch on/off the lights, or the display does not include this function, or the exit of the lights is already occupied by the ebike lights, it is possible to transform the LIGHTS ON/OFF Vers. device into EASY Vers.

How to proceed:

Cut-interrupt the white wire that protrudes from the body of the device at the top of the bend. Insulate both ends with electrician's tape or two heat shrink tubing.

From that moment the device will become Vers. EASY whose operation is described above.

In this case do not connect the Furious connector (with yellow or green wire) intended for this purpose to the Lights output of the engine.



INFORMATIONS GÉNÉRALES

Le Furious EVO a pour but de manipuler la vitesse de rotation de la roue arrière et de communiquer au moteur une vitesse toujours inférieure à 25 kmH afin d'obtenir une vitesse réelle très haut avec moteur actif. La limite de vitesse maximale sera donc dictée par la puissance du moteur ajoutée à la puissance exprimée par les jambes.

Il peut être activé et désactivé à volonté et maintient le réglage même après l'arrêt du vélo.

Il peut être installé sur les vélos électriques avec tout type d'affichage ou de commande latérale ainsi que sur les vélos électriques sans écran.

C'est un appareil qui n'a pas de communication avec l'afficheur donc, lorsque l'appareil est actif, l'afficheur marque les vitesses de cette façon :

- De 0 jusqu'à 20 * kmh réel : VITESSE REELLE
 - De 20* jusqu'à 45* kmh réel : DEMI VITESSE
 - De 45 * jusqu'à 75 * kmh réel : VITESSE DIVISÉE PAR TROIS
- * Seuils variables en fonction de la circonférence insérée dans le moteur

Les distances subissent également des modifications avec l'appareil actif.

Avec l'appareil désactivé, le vélo fonctionne comme d'origine.

FURIOUS EVO Vers.EASY

Furious Evo Vers. Easy doit être connecté "comme un pont" entre le capteur de vitesse et le moteur.

- Il est livré prêt à l'emploi en mode "ACTIF".
- Il peut être activé et désactivé à volonté et conserve le réglage même après l'arrêt du vélo.

Activation et désactivation :

- Éteignez et rallumez le vélo électrique. Ne le déplacez pas et n'effectuez aucune autre opération.
- Soulevez la roue arrière, donnez une pédale forte avec le rapport le plus long (le plus dur) engagé. Laissez-le rouler pendant quelques secondes.
- Le système reconnaît l'accélération et la considère comme une commande d'activation ou de désactivation (cycliquement). Lors de l'activation, l'écran affiche la vitesse qui passe de réelle à manipulée de la manière décrite ci-dessus. Lorsqu'il est désactivé, l'écran affiche le changement de vitesse de manipulée à réelle et le vélo revient à son état d'origine.



FURIOUS EVO Vers. ON/OFF LIGHTS

Furious Evo Vers.On/Off Lights doit être connecté comme un pont entre le capteur de vitesse et le moteur et à la sortie Lights du moteur.

- Il peut être activé et désactivé à volonté grâce à la fonction d'éclairage du vélo électrique. Lumières allumées = Activé. Lumières éteintes = désactivé (vélo d'origine).

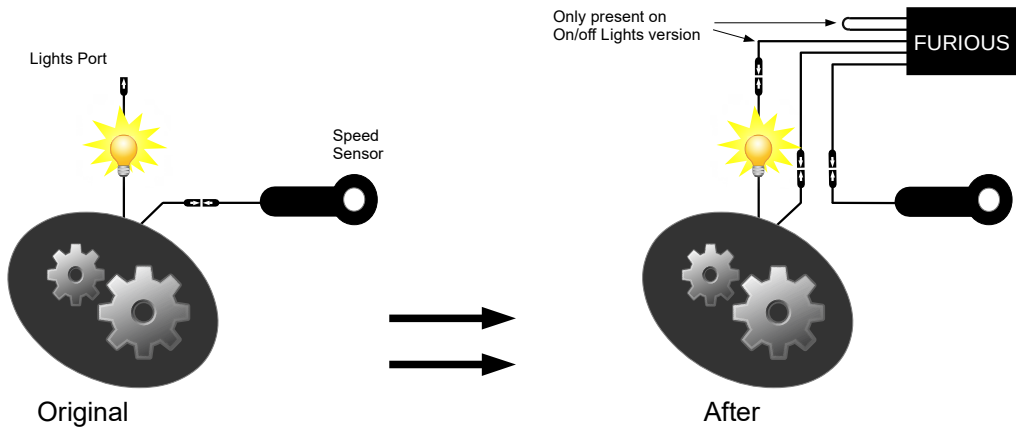
Si le système ebike n'est pas activé pour allumer les lumières, ou l'affichage n'inclut pas cette fonction, ou la sortie lumière est déjà occupée par les feux du vélo électrique, il est possible de transformer le dispositif ON/OFF LIGHTS Vers. en EASY Vers.

La façon de procéder:

Coupez-interrompez le fil blanc qui dépasse du corps de l'appareil en haut du coude. Isolez les deux extrémités avec du ruban d'électricien ou deux gaines thermorétractables.

A partir de ce moment l'appareil deviendra Vers.EASY dont le fonctionnement est décrit ci-dessus.

En ce cas ne pas brancher le connecteur Furious (avec fil jaune ou vert) prévu à cet effet sur la sortie Lights du moteur.



USA SEMPRE IL CASCO!!!!

Date le velocità raggiungibili con la bicicletta grazie a questo dispositivo si consiglia vivamente l'utilizzo di un casco protettivo.



IMPORTANTE

Una volta installato il dispositivo di sblocco di velocità Speedfun la bicicletta elettrica, superando il limite dei 25 km/h, viene equiparata ad un ciclomotore ed in quanto tale, qualora circoli in luoghi pubblici, necessita dell'omologazione/immatricolazione da parte della Motorizzazione Civile, è soggetta al pagamento del bollo di circolazione e della copertura assicurativa, deve avere la targa, non può circolare sulle piste ciclabili e il conducente ha l'obbligo della guida con patentino e deve usare il casco. Inoltre la guida di una bicicletta a motore equiparata ad un ciclomotore che non osservi le predette disposizioni comporta il sequestro amministrativo del veicolo e sanzioni pecuniarie che variano a seconda dell'infrazione commessa.

Il produttore del sistema di sblocco di velocità SpeedFun declina ogni responsabilità relativa ad eventuali danni provocati alle biciclette a pedalata assistita sulle quali viene montato il dispositivo nonché a danni diretti o indiretti a persone o cose.

Si ricorda che la modifica alla bicicletta invalida la garanzia della casa produttrice.

IMPORTANT

Once the SpeedFun speed unlocking device has been installed, the electric bicycle, exceeding the 25 km/h limit, is compared to a moped and as such, if it circulates in public places, needs the approval / registration, is subject to payment of the road tax and insurance coverage, must have the plate, can not circulate on the bike paths and the driver has the obligation of driving with license and must use the helmet. Furthermore, the driving of a motorized bicycle equivalent to a moped that does not comply with the aforementioned provisions involves the administrative seizure of the vehicle and pecuniary penalties that vary depending on the offense committed.

The SpeedFun release system manufacturer declines any responsibility for any damage caused to the pedal assisted bicycles on which the device is mounted as well as to direct or indirect damage to people or property.

Please note that the modification to the bicycle invalidates the manufacturer's warranty.

IMPORTANT

Une fois le dispositif de déclenchement de vitesse Speedfun installé, le vélo électrique, dépassant la limite de 25 km/h, est assimilé à un cyclomoteur et à ce titre, s'il circule dans les lieux publics, il nécessite un agrément/enregistrement par la Motorisation Civile sous réserve de la paiement de la taxe de circulation et couverture d'assurance, il doit avoir une plaque d'immatriculation, ne peut pas circuler sur les pistes cyclables et le conducteur est obligé de conduire avec un permis et doit porter un casque. Par ailleurs, la conduite d'une moto équivalente à un cyclomoteur non conforme aux dispositions précitées entraîne la saisie administrative du véhicule et des sanctions pécuniaires qui varient selon l'infraction commise.

Le fabricant du système de libération de vitesse SpeedFun décline toute responsabilité pour tout dommage causé aux vélos à assistance par pédale sur lesquels l'appareil est monté ainsi que pour les dommages directs ou indirects aux personnes ou aux choses.

Veuillez noter que la modification du vélo annule la garantie du fabricant.